

Vervangen van derailleurkabel

Als smeren niet meer helpt, omdat barsten in de buitenhuls van de derailleurkabel zijn ontstaan met als gevolg roest aan de lengtedraden, zodat vocht en vuil aan de binnenkant hun gang kunnen gaan, zit er nog maar één ding op: de volledige kabelset vervangen.



1

De oude kabelset wordt verwijderd. Ontspan de derailleurkabel door naar het kleinste tandwiel te schakelen. Let op dat de kabel van onderen tussen het ringetje en de derailleur geklemd wordt en onthoud dit voor het monteren straks. Met inbussleutel 5 wordt de kabel losgemaakt van de derailleur. Nu kunnen de buitenkabelstukken van de binnenkabel worden afgeschoven en de binnenkabel uit de schakelhendel worden verwijderd. Bij Campagnolo zit de kabel onder het stuurlint verwerkt en moet dit tot aan de shifter worden verwijderd. Het rubber wordt teruggeklapt. Zodra de binnenkabel wordt teruggeduwd, verschijnt deze aan de buitenkant van het mesing rechthoekje, waarna deze verwijderd kan worden. Bij Shimano kan na het intrekken van de remhandel en het terugduwen, de binnenderailleurkabel aan de buitenkant worden verwijderd.

2

Voorafgaand aan het monteren van de nieuwe kabel moeten eerst de twee kabelstukken op maat worden gesneden met een kabeltang. De oude stukken kunnen hierbij als voorbeeld dienen met mogelijk enige correctie. Het stuur moet in elk geval 90 graden kunnen draaien zonder dat de kabel strak komt te zitten. Het stuk bij de achterderailleur moet zodanig lang zijn dat de kabel loodrecht de derailleur in gaat. Zorg dat de staaldraden aan de afgeknepen uiteinden weer netjes rond komen te zitten door deze met een punttangetje terug in model te drukken. Daarna de binnenvoering goed open maken door met een spijkertje even rond te draaien en de uiteinden voorzien van passende kabeldopjes.



3

Trek de nieuwe binnenkabel door de shifter, smeer deze over de lengte waar deze straks onder de buitenkabel valt met dun vet. Schuif de buitenkabel over de binnenkabel heen en druk deze stevig aan in de shifter. Bij Campagnolo worden de buitenkabels netjes in de daarvoor bestemde gootjes in de stuurbocht gelegd en met enkele stukjes tape vastgezet. Plaats de buitenkabel weer in de rechtse kabelstop op het balhoofd. De binnenkabel wordt vervolgens door de rechtse kant van de kabelgeleider onder het bracket geleid en door de kabelstop onder de liggende achtervork gehaald. Schuif hier het achterste stuk buitenkabel op de binnenkabel, nadat ook hier de binnenkabel is gesmeerd. Het overblijvende stuk binnenkabel wordt door de opening in de achterderailleur gehaald.





4

Draai de stelschroef op de derailleur zodanig dat deze in de middenstand staat, zodat fijnafstelling naar beide kanten mogelijk is. Haal de binnenkabel aan de onderkant van de klembout tussen het ringetje en de derailleur door. Trek de binnenkabel strak met een punt-tangetje en zet de klembout vast. De overtollige binnenkabel niet te kort afknippen en met een kabellodje afwerken.

5

Draai, met het achterwiel van de grond, de pedalen rond en schakel naar de volgende versnelling. Als de ketting niet wil overschakelen, draai dan de kabelstelschroef iets tegen de klok in, en herhaal de test totdat de ketting netjes naar het tweede tandwiel schakelt. Doe dit ook voor alle volgende tandwielen. Controleer ook het schakelen van groot naar klein, totdat alle versnellingen netjes lopen, overeenkomend met de standen van de shifter. Doe dit met de ketting op het kleine en op het grote blad.



6

Bij Campagnolo moet het rubber teruggeklapt worden en het stuurlint om het stuur worden gewikkeld en met tape afgewerkt worden. Voer tot slot een testronddje uit en kijk of alles in de praktijk goed werkt.

