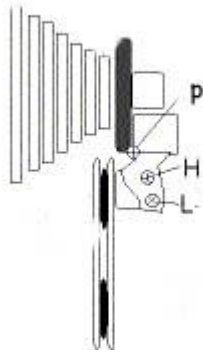


# Versnellingen

## Achterderailleur

Achterderailleur begrenzen met de 2 kleine schroefjes H (high) en L (low). Draai de schroefjes in of uit tot het bovenste derailleur wieltje precies onder het grootste en kleinste achter tandwiel kan staan.

Het kleine schroefje aan de achterkant van de achter derailleur (p) stelt de hoek in van de derailleur met het frame. Mocht het bovenste derailleur wieltje te dicht bij de tandwielen staan, draai dan dit schroefje in (rechts om) en vice versa.



Als de derailleur blijft ratelen en niet goed afgesteld wil worden, dan is het mogelijk dat de derailleur niet recht onder de tandwielen staat.



Bovenstaande foto laat zien dat de achterpat van het frame is verbogen, hierdoor komt de derailleur erg schreef onder de tandwielen.

Tijdens het schakelen naar het grootste tandwiel kan het gebeuren dat de derailleur tussen de spaken komt, wat ernstige gevolgen met zich mee kan brengen. Veel frames hebben een verwisselbare achterpat die in dit soort gevallen makkelijk vervangen kan worden.

### ***Pat Richten***



Het richten van de achterpat, als deze niet vervangen kan worden, kan met dit speciale gereedschap. Schroef de derailleur uit het frame en plaats de patrichter in de pat.

Op de stang van de richter is een verschuifbare pin. Plaats deze tegen de velg om nauwkeurig te bepalen welke kant je de pat op moet buigen.

Draai vervolgens de richter om zijn as en met de pin langs de velg. Op het punt waar de pin het verst van de velg af komt te staan, moet de pat naar binnen worden verbogen.

### ***Voo derailleur***

Voorderailleur begrenzen met de 2 kleine schroefjes. Draai de schroefjes in of uit. Leg de ketting op het kleinste voorblad en het grootste achterblad, de ketting moet nu vrij lopen tussen de voorderailleur.

Leg de ketting op het grootste voorblad en het kleinste achterblad. De ketting moet nu vrij kunnen lopen tussen de voorderailleur. De stand van de voorderailleur: de derailleur moet 1-3 mm boven de tanden van het grootste blad uitkomen en parallel lopen met de ketting.

Meestal kun je in de derailleur zien, welk schroefje de binnen en buiten kant begrensd. Op de derailleur staat vaak een h (high) en L (low) bij het schroefje.

De stand van de voorderrailleur parallel met de ketting



1-3 mm boven de tanden van het grootste blad.

Tip, een muntstuk kan je gebruiken om de juiste afstand te bepalen.

### ***Versnellingkabels afstellen.***

Zet de schakelaar/shifter op op de beginstand, meestal de stand van het kleinste tandwiel. De kabel moet nu net op spanning aangesloten zijn met de derailleur.

Zet de shifter op de volgende stand en controleer of de derailleur direct goed reageerd. De ketting moet direct naar het volgende tandwiel overschakelen. Blijft de ketting ratelen en loopt deze niet over naar het volgende tandwiel, draai dan de fijn afstelschroef links om tot het ratelen stopt.

Achterderailleur: Plaats de schakelaar en de ketting op het 1 na kleinste tandwiel. Terwijl je de ketting laat draaien, draai je de fijn-afstelschroef van de kabel uit (links om) tot de ketting begint te ratelen. Draai nu de afstelschroef  $\frac{1}{2}$  -1 slag terug (rechtsom).

Fijn afstellingschroef : links om / uitdraaien = kabel strakker.  
Rechts om / indraaien = kabel losser.  
Onderstaande foto's laten zien waar je de versnellingkabel uit de schakelaar kunt halen. Zet hiervoor de schakelaar eerst in de beginstand, op de eerste versnelling.



Tip, trek hard aan de binnenkabel om te controleren of de kabels goed op zijn plaats zitten. Een kleine verplaatsing van de kabel in een frame nok of kabelhoedje zorgt ervoor dat de versnellingen niet zuiver meer lopen.